Journal :Le quotidien d'Oran date : 04 Novembre 2012 page :07

MÉDÉA

La calligraphie arabe à la maison de la Culture

Rabah Benaouda

La commémoration du 58ème anniversaire du déclenchement de la glorieuse lutte armée de Libération nationale, le 1er Novembre 1954, jeudi 1er novembre 2012 aura été caractérisée par plusieurs manifestations, culturelles notamment, ainsi que la 'baptisation' d'un lycée et l'inauguration de la nouvelle gare routière de Médéa. Ainsi, et à la veille de ce 1er Novembre, soit dans la soirée de mercredi, la maison de la Culture Hassan El-Hassani de Médéa, a abrité la cérémonie officielle d'ouverture de la 8ème édition de «l'atelier national de l'art de la calligraphie arabe », en présence du wali M. Brahim Merad accompagné des autorités locales civiles et militaires. Une manifestation culturelle à laquelle étaient présents, jusqu'à vendredi dernier, dans la soirée, pas moins de 45 participants venus de 17 wilayas. Ainsi, après le tour de visite de l'exposition et après avoir assisté à un gala de musique andalouse et de chansons « chaouies » présentées respectivement par la troupe de la maison de la Culture Hassan El-Hassani de Médéa et la troupe « Erfâa » de Batna, la délégation officielle accompagnée de nombreux citoyens s'est rendue directement à la place du 1er Novembre (placette el-Fougania pour les anciens Médéens) pour la cérémonie officielle de recueillement et du souvenir avec levée des couleurs au rythme de l'hymne national.

La journée de jeudi aura débuté, quant à elle, par l'autre cérémonie au cimetière de chouhada de 'Haouch Bayazid', situé à la sortie sud de la ville de Médéa, avec levée des couleurs, hymne national et lecture de la 'Fatiha'. S'en est suivie une cérémonie de 'baptisation' au nouveau lycée du pôle urbain tout proche, du nom du chahid Mohamed Belaggoune dit « Belabbès » (1932-1960). Une journée officielle qui s'est terminée par l'inauguration par M. Brahim Merad, de la nouvelle gare routière de Médéa.

Une célébration du 58ème anniversaire du 1er Novembre 1954 qui a été également marquée par le début, mercredi dernier, d'une manifestation théâtrale entrant dans sa 4ème édition, dans ce sens que quatre troupes étrangères (France, Koweit, Sénégal et Tunisie) et une nationale (le Théâtre régional de Béjaïa) animeront jusqu'à aujourd'hui dimanche, des soirées à la maison de la Culture Hassan El-Hassani de Médéa.

Journal : Le Jeune Indépendant date : 04 Novembre 2012 page :08

MÉDÉA

Inauguration d'une nouvelle gare routière

La célébration du 58e anniversaire du déclenchement de la lutte armée le 1er novembre 1954 a été marquée par l'inauguration, jeudi dernier, de la nouvelle gare routière de Médéa par le wali, Brahim Merad, en présence des autorités militaires et civiles et de la famille révolutionnaire. La nouvelle gare routière, dont la construction est inspirée de l'architecture arabo-mauresque, s'étale sur une superficie de 15 500 mètres carrés, et est doté d'une plate-forme de manœuvre de 11 630 mètres carrés. Comprenant deux quais, des aires de stationnement pour bus de transport urbain et pour taxis et un parking visiteurs, la nouvelle gare routière, de type A, est composée d'un rez-de-chaussée et d'une mezzanine. Ses différents espaces sont constitués, entre autres, de salles d'embarquement et de débarquement, de guichets, d'une infirmerie, d'une salle de prière, de toilettes, de locaux commerciaux, de bureaux. La mise en service de la nouvelle gare routière qui compte des quais inter-wilayas et des quais intra-wilaya, est venue mettre fin au problème de circulation dans les artères menant vers l'ancienne station située en plein centre-ville. Ce qui a aussi permis de mettre fin au calvaire des habitants des quartiers situés à proximité de la station qui était devenue une source de nuisances sonores et de pollution pour les riverains.La nouvelle gare routière qui est située à 2 km au nord de la ville et à proximité de la RN1 a donné lieu à la mise en œuvre de nouvelles lignes de desserte et de navettes de véhicules de transport urbain et de taxis pour rallier la ville et inversement. Des aménagements extérieurs sont menés afin de garantir la sécurité de l'endroit et des entrées et sorties des véhicules par l'installation de feux de signalisation aux accès à l'aire de la station.

Nabil B.

Mise en service de la nouvelle gare routière

La nouvelle gare routière de Médéa a été mise en service, jeudi, par le wali de Médéa, Brahim Merad, en présence des autorités civiles et militaires ainsi que des membres de la famille révolutionnaire.



La nouvelle gare routière est considérée comme un joyau architectural.

La mise en service de la nouvelle infrastructure a coïncidé avec la célébration du 58e anniversaire de la date du 1er novembre et du 50e anniversaire de l'indépendance nationale. Inspiré de l'architecture arabo-mauresque, l'édifice, qui s'étale sur une superficie de 15 500 m², est doté d'une plate-forme de manœuvre de 11 630 m² comprenant 2 quais, des aires de stationnement pour bus de transport urbain et pour taxis, et un parking.

La nouvelle gare routière de type A est composée d'un rez-de-chaussée et d'une mezzanine où sont concentrés différents espaces dont des salles d'embarquement et de débarquement, des guichets, une infirmerie, une salle de prière, des sanitaires, des locaux commerciaux, des bureaux, etc.

Considérée comme un joyau architectural, la mise en service de la nouvelle gare routière, qui compte des quais inter-wilayas, est venue à point nommé désengorger la circulation dans les artères menant vers l'ancienne station située en plein centre-ville, devenue une source de nuisances sonores et de pollution pour les riverains. A noter que l'assiette de la station a déjà fait l'objet d'une affectation aux services de la culture pour servir de terrain à la réalisation des projets de Théâtre régional et de bibliothèque centrale. Située à 2,5 km au nord de la ville et à proximité de la RN1, la nouvelle gare routière a nécessité la création de nouvelles lignes de dessertes et de navettes de véhicules de transport urbain et de taxis pour rallier la ville et inversement. Les aménagements extérieurs sont en cours afin de garantir la sécurité de l'endroit et des entrées et sorties des véhicules par l'installation de feux de signalisation aux accès de l'aire de la station. Mais la création de nouvelles lignes s'est aussi accompagnée d'une augmentation des tarifs sur les sections urbaines desservies, manœuvre grossière des transporteurs qui ont mis à profit l'opportunité de la mise en service de la gare routière pour arriver à leurs fins.

M. EL BEY

جريدة: الوسط التاريخ: 04 نوفمبر 2012 الصفحة رقم :08

قصر البخاري بالمدية

حمار يتسبب في قتل عائلة من 04 أشخاص في حادث مرور

وقع ليلة البارحة في حدود الساعة الثامنة 10 دقائق حادث مرور أليم على مستوى الطريق الوطني رقم واحد في المكان المسمى عجانة بالقرب من مدينة قصر البخاري 65 كلم جنوب غرب عاصمة الولاية المدية أدى إلى مقتل04 ركاب من عائلة واحدة وإصابة 03 آخرين بجروح متفاوتة الخطورة حسب مدير المؤسسة العمومية الاستشافية عبد الكريم بنبية الذي أشرف على عملية الإسعاف ونقل بعض الجرى إلى المؤسسة الاستشفائية محمد بوضياف بعاصمة الولاية المدية، وحسب شهادات من عين المكان فإن الحادث الأليم وقع بين سيارتين الأولى من نوع شوفرولي أفيووالثانية من نوع بيجو بارتونار كانتا تسيران في الاتجاه المعاكس، حيث اصطدمت سيارة الافيو بالحمار الذي كان يقطع الطريق فانحرف في اتجاه السيارة المقابلة لها البارتونار فكانت الكارثة التي أدت وفاة السائق و03بناته تتراوح أعمارهن ما بين 05 و09 سنوات في حين أصيبت الزوجة بجروح متفاوتة الخطورة وهي حامل فيشهرها الثاني وتضيف ذات المصادر بأن العائلة تنحدر من مدينة الغرارة بولاية غرداية من عائلة بيوض العريقة بالمنطقة حيث يعمل كأستاذ . للإشارة مصالح الحماية المدنية كانت مرفوقة بمصالح الدرك للإقليم سارعت إلى عين المكان حيث قامت بإسعاف الجرحى ونقل الجثث إلى مصلحة حفظ الجثث بالمؤسسة العمومية الاستشفائية بقصر البخاري بينما شرعت فرقة الدرك في فتح تحقيق لمعرفة أسباب الحادث وتحديد المسؤوليات.

رضوان غانمي

واد الذئاب في المدية



تشهد العديد من البلديات الجنوبية للمدية مايشبه حلقات مسلسل واد الذئاب التركي، فقد باتت صورة أحد النواب وهو يتنقل عبر سيارات رباعية الدفع سوداء اللون للاستماع لانشغالات المواطنين، خاصة المحتجين منهم، وهذا ماحدث مؤخرا في عين بوسيف نهاية الأسبوع الفارط، على خلفية إقدام عدد من السكان على غلق مقر الوكالة العقارية للاحتجاج على وضع قطعهم الترابية التي استفادوا منها. وأمام طريقة تكلم هذا النائب الواثق من نفسه جدا وتمكنه من فض الاحتجاج ورفع انشغال المواطنين في ظل اختفاء المنتخبين من أبناء الجهة، لقب هذا النائب بـ ''كاظم'' فيما نال نواب آخرون لقب ''غولدانتي'' وعمران وعبدالحي في غياب عالم دار وميماتي وحتى زازا الذين لم يكن للمدية الحظ في وجودهم على قائمة النواب.

تململ في أفلان المدية

باشرت مجموعة من الشخصيات ذات الصيت والوزن الثقيل بأفلان المدية حملة لإنقاذ الحزب مما أسموه بالمهزلة السياسية التي يعيشها هذه الأيام، فقد تم خلال الأسبوع الفارط عقد لقاءات تكاد تكون يومية عبر بلديات الولاية مع مناضلي الحزب من أجل التحضير لإنشاء قيادة موازية لقيادة الحزب الحالية بالولاية.

وحسب ما أوردته مصادر لـ"أخبار اليوم" فإن لقاءات قد جرت في كل من قسمة قصر البخاري 64 كلم جنوب المدية وكذا بقسمة عاصمة الولاية المدية إضافة إلى عدد من البلديات تم من خلالها الاتفاق على إنشاء خلايا تضم إطارات الحزب المهمشة ومناضليه الموصوفين بالنزهاء، وذلك تمهيدا لإنشاء قيادة جديدة تضم مختلف الشرائح وكل الغيورين عن الحزب، حسب أصحاب المبادرة.

■ ع. عليلات

الوزير غول مطالب بالتدخل السريع لتنفيذ وعوده

سكان 27 بلدية في المدية متضررون من غلق الطريق الوطني رقم 64

لا يزال سكان 27 بلدية شرقي المدية ينتظرون بفارغ الصبر فتح الطريق الوطني رقم 64، لتسهيل تنقلاتهم إلى العاصمة عبر بلديات كل من أولاد إبراهيم-العمارية مقر الدائرة-بعطة المعزولة تماما عن العالم الخارجي -العيساوية-بوشراحيل وبوسكن وبني سليمان بالإضافة إلى القادمين من جنوب وجنوب شرق الولاية، عوض ما يلاقونه من المعاناة القاسية في كل رحلة من هذه البلديات نحو الشمال عبر الطريق الوطني رقم1، وكذا العودة نحو مناطق الجنوب عبر الشفة ثم المدية وغيرها.

■ علي عليلات

زيادة على ندرة وسائل النقل عبر هذا المحور الهام، الذي أصبح الشطر الأكبر المنجز من الطريق الوطني لأكثر من ثلاث سنين، خاصة بين العمارية شرقي المدية وقرية تلاوسن التابعة لبلدية بعطة على الحدود الجبلية الغابية مع بلدية بوقرة بولاية البليدة مجرد معبر نحو المجهول، بتحوله إلى فخ حقيقي أمام مستعمليه، بسبب كثرة اللافتات المرورية الموجهة لهم نحو بوقرة بالبليدة، انطلاقا من الانحراف إليه من الطريق الوطني رقم 18 الواصل بين البرواقية والبويرة، وبذلك يجد المارة أنفسهم أمام حاجز أمني وسط منطقة غابية لازالت موبوءة بخطر الإرهاب بالقرب من قرية تالاوسن أقصى شرقي الولاية، دون التمكن من إتمام سيرهم، بعد قطع أكثر من 65 كلم، والعودة لاستدراك الطريق الوطني رقم 18 ثم الطريق الوطني رقم واحد، وتتضاعف المشقة بالنسبة لسائقي الوزن الثقيل.

ذات الطريق وبعد وعود تلقاها سكان المنطقة الشرقية لولاية المدية على لسان الوزير غول قبل أزيد من خمس سنوات بفتحه، استبشروا خيرا خاصة منهم الفلاحون الذين تزخر بأراضيهم ومنتوجاتهم تلك المنطقة على أمل أن يحل هذا الطريق إشكال تنقلهم نحو مختلف أسواق الجملة بالمتيجة لتسويق محاصيلهم، إلا أن وعد الوزير لم يتحقق حتى الساعة وبقي الشطر الأكبر المنجز من الطريق ينتظر تدخل الوزير لإتمام ما يربو عن 10 كيلومترات داخل تراب بلدية بوقرة بالبليدة، حيث تسببت في رهن هذا الطريق ويؤوّل ذلك السكان بتدخل خفي لمجموعات المصالح المستفيدة تجاريا من إجبارية تدفق حركة المرور عبر الطريق الوطني رقم واحد بين المدية والبليدة، وبالتالي يتساءلون ما فائدة إنفاق عشرات الملايير على إنجاز هذا الطريق العابر لكل من بلديتي العمارية بمقر



الدائرة وبعطة المعزول سكانها تماما، وتسخير ما يقل عن نصف مليار سنتيم سنويا لصيانته وصباغة معالمه المرورية، ليبقى استعماله حاليا لا يتجاوز الخرجات الاستجمامية للسكان إلى غابات بعطة أو لعابريها نادرا على طول فرعه الموصل إلى بلدية فج الحوضين للالتحاق بالطريق الوطني رقم 8 بما يشبه المجازفة، بسبب تدهور هذا المسلك، بما فيه من شواهد على همجية سنوات الأزمة الأمنية.

وتجدر الإشارة فان شطر المدية مفتوح فيما يبقي شطر البليدة ينتظر الفتح منذ سنوات خلت لكن لا جديد رغم أن الطريق يعود بالفائدة على البلديتين.

غياب مشاريع التنمية بفرقة "السباقات" يرهق سكانها في المدية

لا يزال سكان فرقة السباقات الواقعة ببلدية سبت عزيز 110 كلم جنوب ولاية المدية، ينتظرون التفاتة السلطات المحلية في رفع الغبن عنهم، نتيجة الظروف الاجتماعية المزرية التي يعيشونها، وحسب حديث هؤلاء لـ"النهار"، فإن مشاكلهم انحصرت في السكن والماء الشروب وتعبيد الطريق، الذي يبقى حلما يراود العديد منهم، حيث عزل هذا الأخير فرقة السباقات عن البلدية الأم على الرغم من قصر المسافة التي لا تتعدى 1,5 كلم، إلى جانب هذا يعيش أغلب السكان في بيوت طوبية تعود إلى الفترة الاستعمارية؛ فهي قابلة للإنهيار في أية لحظة، حيث لم تكف عملية توزيع الإعانات المخصصة للسكن الريفي في الفترة الأخيرة حاجيات العديد منهم، وأضاف محدثونا أن فصل الشتاء على الأبواب؛ مما يعني أن مشكل المياه سيتواصل، حيث يضطر السكان إلى اقتناء صهاريج الماء في عز فصل الشتاء، وهذه الأخيرة لا يقل سعرها عن 1500 دج، على الرغم من الفقر الذي يعاني منه السكان، بالإضافة إلى قطعهم مسافات بعيدة من أجل ضمان الماء لهم ولماشيتهم، وأمام هذه المعاناة، ناشد سكان فرقة السباقات السلطات المحلية، الالتفاتة إليهم قصد الحد من المشاكل التي باتوا يتخبطون فيها.

وليد.م

سكّان بلدية "الميهوب" يطالبون بحصص البناء الريفي في المدية

اشتكى سكان بلدية الميهوب الواقعة على بعد 110 كلم شرق ولاية المدية، من النقص الفادح في حصص السكن الريفي، التي تبقى هاجسا يؤرق الكثير من العائلات في المنطقة، وحسب حديث هؤلاء لـ"النهار"، فقد أبدوا تخوّفهم من استمرار الوضع على ما هو عليه في حال عدم تحرّك السلطات الوصية والاستجابة لهذا الانشغال، حيث إن 90 من المائة من السكان يستقرّون في الوسط الريفي موزّعين على عدة قرى، أين لايزال الكثير منهم يعيشون على حلم الاستفادة من هذه الحصص قصد تثبيتهم في محيط أراضيهم وإنجاح الخطة التنموية القائمة على الفلاحة، وأضاف محدّثونا، أن نسبة الاستفادة في هذا الجانب يراها السكان قليلة مقارنة بعدد الطلبات، من جهة أخرى، فإن هاجس انعدام العقار أصبح مشكلا حقيقا لدى المصالح المحلية، حيث إن جلّ الأراضي هي عبارة عن سلسلة جبلية يواجهها خطر الانزلاق بسبب صعوبة التضاريس في المنطقة، إلى جانب الباقي منها هي ذات صلة بالموروث العائلي، أين يبقى الحصول على شهادة الحيازة عائقا أمام طلب الاستفادة من حصص البناء الريفي.

حسام أيمن

سكان تبحرين يشتكون تأخر الربط بغاز المدينة في المدية

عبّرت بعض العائلات القاطنة بمنطقة تبحرين الواقعة على بعد 8 كلم عن عاصمة ولاية المدية، عن تذمّرها وخشيتها من التأخّر الحاصل فيما يخص ربطهم بغاز المدينة، وحسب حديث هؤلاء لـ"النهار"، فإن المشروع الذي عرف مدة طويلة منذ انطلاقه لايزال يشهد تأخرا في إتمامه، خاصة وأن قرابة 6 عائلات يبقى مصيرها مجهولا في ظل انتهاء ذات العملية لباقي العائلات المشكلة للمنطقة، كما يعول محدّثونا كثيرا على هذا المورد الحيوي الذي طالما انتظروه، إذ إن فصل الشتاء قد قرب وقته، حيث يأملون في غاز المدينة بدل الحطب وقارورات غاز البوتان التي كلّفتتهم الكثير، وأضاف محدّثونا، أن المصالح المعنية لابدّ أن تتدخّل في الوقت الراهن؛ بعد نقل انشغالهم في مرات عديدة، كما أن أشغال هذه العملية أسندت إلى إحدى المقاولات الخاصة التي تحترم حسب قولهم مدة الإنجاز.

وليد.م

أكثر من 60 عائلة بـ"قرية السعيدية" تطالب بمشاريع تنموية في المدية

يعيش سكان "قرية السعيدية" ببلدية "بن شكاو" التي تبعد عن مقر ولاية المدية بـ20 كلم جنوبا، حالة من الفقر والعزلة والتهميش منذ سنوات، حيث يقطن بها قرابة أزيد من 60 عائلة، التي تبدأ معاناتهم خاصة في فصل الشتاء أين تعرف القرية نوعا من السبات المفروض عليها بسبب اهتراء الطريق وانقطاعه الذي يربط مقرّ البلدية على مسافة 5 كيلومترات، ولم تشهد تهيئته ولا تزفيته منذ سبعينيات القرن الماضي، حيث أن تساقط الأمطار والثلوج يزيد من تدهوره، كما أن المنطقة تتميّز ببرودتها الشديدة، لكونها تعلو سطح البحر بأزيد من 1200متر، وهي أعلى منطقة على مستوى ولاية المدية، كما ينعدم الغاز الطبيعي حيث يضطر الكثير من القاطنين بالمنطقة إلى حمل قارورات غاز البوتان بوسائل بسيطة وبدائية والذي يصل سعرها إلى 400 دج، حتى أن البعض من العائلات ذات الدخل الضعيف والفقيرة لا تقوى على اقتنائه، إلى جانب هذا، فإن الكثير من تلاميذ المدارس يدرسون في ابتدائيات تبعد عنهم عشرات الكيلومترات في ظل غياب النقل المدرسي، خاصة في مداشر" بياتة "و"أولاد العربي" وغيرها، ولم يجد شباب المنطقة حلولا لهذه المآسي سوى الهجرة نحو المدن بغية الحصول على فرص للعمل، وستكون العودة إلى قراهم ومداشرهم بتحسّن الأوضاع بها، من خلال استفادتهم من مساكن ريفية وتوفير الظروف المعيشية التي تسهّل لهم العودة، هذا ويأمل الكثير من مواطني "السعيدية" أن تستعيد قراهم ومداشرهم حيويّتها من خلال التفاتة السلطات المعنية لانشغالاتهم ومطالبهم التي ينتظرونها منذ سنوات.

حسام أيمن

بلدية دراف بالمدية

تنامي اللصوصية والاعتداءات يقلق راحة السكان

يشكو سكان أحياء بلدية دراف بجنوب ولاية المدية، من انعدام الأمن وكثرة الاعتداءات المتكررة، أبطالها عصابات مكونة من مجموعة من الشباب والمراهقين الذين يظلون يتسكعون ويجوبون مختلف أحياء المنطقة ليلا، مفسدين هدوء المنطقة وسكينتها.

و مما زاد الطين بلة حسب سكان المنطقة، تعرض الكثير منهم إلى عمليات سرقة كان آخرها الاستيلاء على 17 نعجة نهاية هذا الأسبوع من إسطبل أحد الفلاحين ليلا، بعد إقدام أفراد العصابة على كسر الباب و تحويل النعاج إلى وجهة مجهولة، وقد عرفت المنطقة عدة عمليات مماثلة في الأيام الأخيرة حيث تعرض مزارع آخر إلى عملية سرقة و لكنه تمكن من استرجاع أبقاره التي حاول اللصوص الاستيلاء عليها، وأمام هذه التهديدات التي أصبح يعيشها السكان، فقد طالبوا من الجهات المسؤولة توفير الأمن بالمنطقة، وذلك بوضع حد لهذه الظاهرة، وتوفير الأمن اللازم للحي الذي يطمح سكانه للعيش في أمن وأمان ووضع حد لكل من يقلق راحة السكان، ويساهم في نشر الرذيلة بين أبناء المنطقة المعروفة بمحافظتها.

موزاوي حليم

البرواقية في المدية

غياب التهيئة يغرق سكان حي 116 مسكن في الأوحال



عبر سكان حي 116مسكن بالبرواقية عن يأسهم من انصلاح الأوضاع بحيهم الذي يقيمون فيه منذ 3 سنوات بسبب غياب التهيئة و حالة الطريق المتدهور وانتشار الحفر والأتربة التي حولت المنطقة إلى مرتع للأوحال رغم الشكاوي العديدة الموجهة للسلطات المحلية.

حالة التذمر والغليان التي سجلتها ''الخبر'' في معاينتها الميدانية لذات الحي ، جاءت بعدما يئس هؤلاء الذين تحدثوا إلينا من الصمت والتهميش التي يواجهه السكان من طرف السلطات المحلية منذ حوالي 3 سنوات، ما أدى إلى التدهور الفظيع للطريق الذي يسبب لهم متاعب يومية بفعل الحفر والأوحال والبرك المائية المنتشرة على طول المسلك المؤدي الى حيهم، ناهيك عن الأتربة المرمية هنا وهناك, قد ساهمت هذه الوضعية المأسوية سلبا على السكان والمتمدرسين والتجار وأصحاب السيارات والمركبات وكذا أصحاب المشاريع الإستثمارية الذين صاروا مهددين بتوقيف أنشطتهم بسبب هذا المشكل بعدما ساهموا كثيرا في توفير مناصب شغل للبطالين. و قد حاول هؤلاء المغبونين نقل انشغالاتهم في عدة مناسبات لمسؤولي الدائرة والبلدية والمجلس الشعبي الولائي غير أن شكاوى محدثينا لم تجد آذان صاغية لدى هؤلاء المسؤولين المحليين يقول السكان والتجار، وأمام هذه المعاناة الحقيقية والوضع الكارثي يناشد السكان والتجار والمستثمرون المسؤول الأول بالولاية، التدخل لدى السلطات المحلية والجهات المعنية لرفع الغبن والتخفيف من ظاهرة التوحل والمعاناة داخل هذا الحي الجميل قبل حلول فصل الشتاء.

موزاوي حليم

جريدة: السلام التاريخ: 04 نوفمبر 2012 الصفحة رقم :17

دار الثقافة حسن الحسني بالمدية

اختتام الطبعة الثامنة من الورشة الوطنية للخزف الوطني بالمدية

اختتمت يوم الجمعة بدار الثقافة حسن الحسني بالمدية فعاليات الورشة الوطنية الثامنة للخط العربي "طبعة الخطاط محمد شوقي"، والتي نظمت لمدة ثلاثة أيام بداية من 31 أكتوبر إلى 02 نوفمبر الماضي بإشراف جمعية الراقم للصناعات التقليدية والفنون التشكيلية، بإشراف من مديرية الثقافة لولاية المدية وتحت الرعاية السامية للسيدة وزيرة الثقافة خليدة تومي، وهذا بمشاركة 45 مشاركا مثلوا 17 ولاية، وتضمن البرنامج مسابقة الورشة إضافة إلى عدة ورشات تطبيقية مفتوحة، كما حضره العديد من أهل الإختصاص من داخل وخارج الوطن، حيث كان من الجزائر الخطاط أمحمد صفار باتي المشارك في عدة دورات دولية خاصة في اسطنبول التركية، التي حصل فيها على المكافأة الأولى في خط النسخ في المسابقة الدولية لفن الخط العربي سنة 2003، كما شارك في ملتقى الشارقة للخط العربي سنة 2008 إضافة إلى مشاركته في كتابة جزء من المصحف الشريف بالإمارات العربية المتحدة سنة 2009، وإضافة إلى صفار باتي فقد شارك في هذه التظاهرة الخطاط التركي المعروف الدكتور سليمان برق الأستاذ بجامعة أتاتورك، والذي يعتبر من أبرز الخطاطين في العالم الإسلامي حيث شارك في عدة تظاهرات من هذا النوع وفي كل أنحاء العالم، حيث وصل إلى أستراليا عندما شارك في مهرجان الزنبق في مدينة ملبورن سنة 2008. هذا وتم اختتام الحفل سهرة الجمعة بحضور جميع المشاركين في هذه الورشة.

و.بنونة

جريدة: الشروق التاريخ: 04 نوفمبر 2012 الصفحة رقم :10

مواطنون يبيتون في الطوابير للظفر بقارورة غاز

سكان بلديات شرق المدية ينتظرون ربطهم بغاز المدينة

يبقى سكان بلديات شرق المدية، ينتظرون تحقيق حلمهم في ربط مساكنهم بغاز المدينة، الذي أصبح مطلب أزيد من 18 بلدية بالجهة الشرقية، نتيجة المعاناة المستمرة في فصل الشتاء، رغم الوعود الكبيرة التي قدمت من طرف جهات معنية.

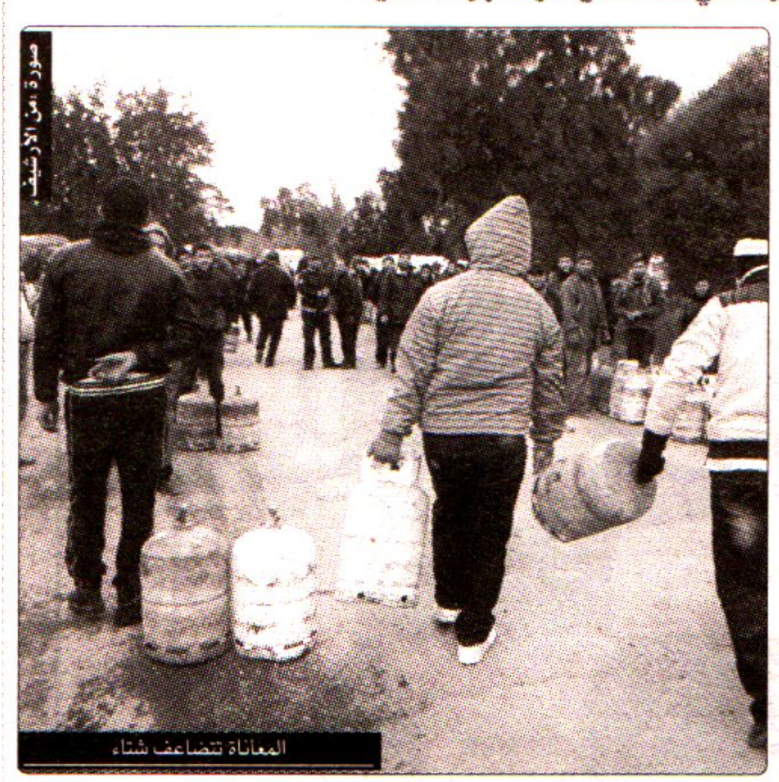
عيسى. ب

شهدت هذه البلديات في الموسم الماضي أزمة حقيقية كباقي مناطق الوطن، التي عرفت اجتياح الثلوج، حيث وصل الطابور في وحدات التعبئة بدائرة بني سليمان التي تعد من أكبر الدوائر الشرقية ،من حيث الكثافة السكانية، إلى 2 كم مما اضطر العديد المبيت، تحت قسوة البرد، للحصول على قارورة الغاز التي وصل سعرها إلى أزيد من 800 دج، خاصة مربي الدواجن الذين كانوا في بعض الأحيان يشترون القارورة بـ1200 دج.

وفي ذات السياق باتت معاناة المناطق الريفية، أكثر شدة من المدن حيث استعمل القرويون، كل وسائل التدفئة التقليدية في ظل نقص حاد لهذه المادة الحيوية.

وبالرغم من معرفة كل تفاصيل هذه المعاناة والوقوف عليها، من قبل والي الولاية والجهات المعنية، سيما مديرية الطاقة والمناجم التي وعدت مواطني الجهة الشرقية بالمدية، بمباشرة أشغال الربط بالغاز في سنة2011، لكن مرت سنة كاملة.

ولم تبدأ الأشغال بعد، بالرغم من نهاية الدراسة الميدانية للمشروع، من طرف المكلفين بالدراسة في كل البلديات، وعليه يناشد السكان مديرية الطاقة والمناجم التحرك بجدية، لربط شرق المدية بالغاز الطبيعي.


صورة من الأرشيف

المعاناة تتضاعف شتاء

من جهة أخرى، تسعى المصالح المعنية، حسب مصادر الشروق، إلى إعادة فتح وحدة بيع الغاز بمنطقة مزغنة، التي تعرضت إبان سنوات الجمر، إلى التخريب من طرف الجماعات الإرهابية لتخفيف الضغط، عن وحدة بني سليمان تخوفا من سيناريو العام الماضي خاصة، وان وحدة تعبئة الغاز قامت بتوظيف 14عاملا لعقد مدته 6 أشهر، تحضيرا لزيادة الإنتاج في فصل الشتاء، لكن رغم هذه الحلول المؤقتة ينتظر سكان البلديات الشرقية، تجسيد مشروع ربطهم بالغاز الطبيعي كباقي البلديات بالولاية.

رئيس المجلس الولائي بالمدية رأس قائمة الحركة الشعبية

اختار رئيس المجلس الشعبي الولائي بالمدية، علي بودين، الترشح على رأس قائمة الحركة الشعبية الجزائرية، بعد استقالته من حزب التجمع الوطني الديمقراطي، وتتنافس على المجلس الشعبي الولائي 17 قائمة، من مختلف الأحزاب السياسية بولاية المدية على 43 مقعدا.

■ عيسى .ب

رئيس بلدية بوسكن يتصدر قائمة جبهة النضال الوطني

ترشح رئيس بلدية بوسكن في المدية، على رأس قائمة جبهة النضال الوطني، بعد استقالته العام الماضي من حركة مجتمع السلم، التي تحصلت على 4 مقاعد في العهدة السابقة ببلدية بوسكن التي تتشكل من 9 مقاعد.

■ عيسى .ب